

SIMULACRO REMOCIÓN EN MASA

PAUTA DE EVALUACIÓN DE VÍAS DE EVACUACIÓN

Futaleufú sector Noroeste y Arroyo Don Claudio (Arroyo Chubasco) - Hualaihué Sector El Manzano - Chaitén Villa Santa Lucía.

Jueves 17 de octubre 2024

Hora de inicio: 11:30 horas.

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1	Comuna y sector	Comuna: _____ Sector: _____
1.2	Vía de evacuación observada	
	Nombres de calle, ruta o camino.	
1.3	Nombre del evaluador/a	
1.4	Institución del evaluador/a	

2. MECANISMO DE ALERTA

Responder los enunciados marcando con una X.

Nº	Materia	Si	No
2.1	Se percibe algún mecanismo de alertamiento dirigido a la comunidad, que de inicio al proceso de evacuación (Mensajería SAE, las sirenas de los vehículos de emergencia de Carabineros, Bomberos y Armada, entre otros).		
2.2	Se percibe algún mecanismo de alertamiento alternativo, ejecutado por la propia comunidad o algún organismo, que alerte a la población respecto al inicio del proceso de evacuación.		
2.3	Al iniciar el Simulacro, se observa que la comunidad recibe en sus celulares el Mensaje SAE apoyando la activación del proceso de evacuación. NOTA: El Sistema de Alerta de Emergencias (SAE), sistema impulsado por SENAPRED y operado por las empresas de telefonía a nivel nacional, tiene como propósito reforzar el alertamiento a la población frente a situaciones de emergencia a través de un mensaje visual y sonoro, recibido por los teléfonos móviles compatibles con este servicio.		
2.4	Se percibe algún mecanismo de desactivación que permita informar a la población la finalización del ejercicio, como por ejemplo, sirenas de los vehículos de emergencia de Carabineros, Bomberos y Armada. NOTA: Completar al término del simulacro.		
2.5	Al finalizar el Simulacro, se observa que la comunidad recibe en sus celulares el Mensaje SAE de desactivación del proceso de evacuación. NOTA: Completar al término del simulacro.		
2.6	OBSERVACIONES RESPECTO AL MECANISMO DE ALERTA: NOTA: Si se observan problemas en la recepción del Mensaje SAE (anotar en las observaciones la compañía telefónica a la que pertenece el celular) u otros problemas observados.		

3. PREPARACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y CONDICIONES DE SEGURIDAD DE LAS VÍAS DE EVACUACIÓN.

Responder los enunciados marcando con una X.

Nº	Materia	Si	No
3.1	La vía de evacuación que le fue asignada está identificada en el plano de evacuación difundido por SENAPRED. NOTA: Las vías oficiales de evacuación, definidas por el Municipio, están identificadas en color azul en los planos de evacuación ante amenaza de remoción en masa difundidos por SENAPRED.		
3.2	La vía de evacuación conecta un punto ubicado en área a evacuar por remoción en masa con un Punto de Encuentro.		
3.3	La vía de evacuación permite a las personas abandonar el área a evacuar.		
3.4	La vía de evacuación es de libre acceso, es decir, no es de propiedad privada y/o no tiene un acceso restringido.		
3.5	La vía de evacuación está señalizada.		
3.6	La ubicación y distancia de la señalización permite orientar adecuadamente el proceso de evacuación.		
3.7	Existe señalización en buen estado de mantención (la señalización se distingue claramente, los colores no se encuentran desteñidos, etc.).		

3.8	La vía de evacuación por remoción en masa presenta buenas condiciones de seguridad (no se observan en el entorno construcciones en mal estado, pavimento en mal estado o cercanía a materiales peligrosos, entre otros).		
3.9	Existe iluminación en el trazado completo de la vía de evacuación.		
3.10	Las dimensiones de la vía de evacuación (principalmente el ancho) son adecuadas y facilitan el tránsito de la población que realiza el proceso de evacuación.		
3.11	La vía de evacuación por remoción en masa se encuentra expedita, facilitando el tránsito peatonal.		
3.12	Las vías de evacuación están acondicionadas para facilitar el proceso de evacuación de personas con discapacidad, movilidad reducida, personas mayores, niños, niñas o personas embarazadas.		
3.13	OBSERVACIONES RESPECTO A LA PREPARACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y CONDICIONES DE SEGURIDAD DE LAS VÍAS DE EVACUACIÓN:		
3.14	En relación con la preparación, implementación y condiciones de seguridad de la vía de evacuación evaluada, ¿Qué aspecto considera necesario mejorar y por qué?		

4. COMPORTAMIENTO DE LA COMUNIDAD EN EL TRAYECTO POR LAS VÍAS DE EVACUACIÓN.

Responder cada uno de los siguientes enunciados marcando con una X.

N°	Materia	Si	No	No Aplica
4.1	Se utilizaron las vías de evacuación para remoción en masa indicadas en los planos difundidos por SENAPRED.			
4.2	Las personas evacuadas completan el trayecto de la vía de evacuación.			
4.3	Se observa colaboración y/u organización comunitaria para dar apoyo a niños, niñas, adolescentes, personas embarazadas, personas mayores, personas con discapacidad y/o movilidad reducida durante la evacuación.			
4.4	Las personas se alejan de cursos de agua, evitando cruzar quebradas, esteros o ríos.			
4.5	En zonas urbanas, los vehículos particulares y de locomoción colectiva se detuvieron, y las personas continuaron la evacuación a pie.			
4.6	La evacuación se desarrolla sin accidentes.			
4.7	La comunidad permanece tranquila durante el proceso de evacuación, sin realizar acciones que desordenen y/o alteren el proceso de evacuación.			
4.8	Durante el proceso de evacuación la comunidad realizó un desplazamiento continuo y sin alteraciones.			
4.9	OBSERVACIONES RESPECTO AL COMPORTAMIENTO DE LA COMUNIDAD EN EL TRAYECTO POR LAS VÍAS DE EVACUACIÓN:			

5. ROLES Y ACCIONES DE LOS ORGANISMOS DEL SISTEMA NACIONAL DE PREVENCIÓN Y RESPUESTA ANTE DESASTRES (SINAPRED) EN LAS VÍAS DE EVACUACIÓN.

Responder los enunciados marcando con una X.

N°	Materia	Si	No
5.1	Existe presencia de personal de Carabineros, Bomberos, Salud, Armada, personal municipal u otro organismo de primera respuesta en las vías de evacuación.		
5.2	Personal de Carabineros u otro organismo resguarda el orden público y la seguridad de las personas durante el proceso de evacuación (por ejemplo, a través del corte de tránsito en puntos de mayor aglomeración; entregar indicaciones a la población, etc.).		
5.3	Los organismos de primera respuesta (Carabineros, Bomberos, Salud, Armada, personal municipal u otros) realizan labores de apoyo durante el proceso de evacuación (por ejemplo, difundir la alarma de evacuación, velar por la seguridad de las personas evacuadas, disposición de ambulancias, entregar indicaciones a la población, etc.).		
5.4	Se realiza corte de tránsito o restricción del flujo vehicular en la vía de evacuación.		
5.5	OBSERVACIONES RESPECTO A LOS ROLES Y ACCIONES DE LOS ORGANISMOS DEL SINAPRED EN LAS VÍAS DE EVACUACIÓN:		

6. NIVEL DE LOGRO ALCANZADO: Cada respuesta afirmativa equivale a 1 punto, respuestas negativas equivalen a 0 puntos, no aplica a 1 punto.

VARIABLES	ESCALA DE PUNTOS	LOGRO OBTENIDO
2. MECANISMO DE ALERTA	0 a 1 Deficiente, 2 a 3 Regular, 4 Bueno, 5 Excelente	
3. PREPARACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y CONDICIONES DE SEGURIDAD DE LAS VÍAS DE EVACUACIÓN	0 a 3 Deficiente, 4 a 6 Regular, 7 a 10 Bueno, 11 a 12 Excelente	
4. COMPORTAMIENTO DE LA COMUNIDAD EN LAS VÍAS DE EVACUACIÓN	0 a 3 Deficiente, 4 a 5 Regular, 6 a 7 Bueno, 8 Excelente	
5. ROLES Y ACCIONES DE LOS ORGANISMOS DEL SINAPRED EN LAS VÍAS DE EVACUACIÓN	0 a 1 Deficiente, 2 Regular, 3 Bueno, 4 Excelente	

7. FIRMA DEL EVALUADOR

Firma Evaluador/a

RUT:

TELÉFONO:

Plazo de 7 días finalizado el ejercicio para el ingreso de respuestas en el formulario de evaluación online