SIMULACRO REGIONAL DE SISMO Y TSUNAMI
PAUTA DE EVALUACIÓN DE VÍAS DE EVACUACIÓN
Región del Maule– **Martes 05 de noviembre de 2024.**
Este simulacro recrea un escenario en el cual, en la Región del Maule ocurre un sismo de mayor intensidad (7.8 Mw a 46 km al noroeste de Constitución) generando un tsunami en las costas de la región.

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1	**Comuna**	
1.2	**Vía de evacuación observada** Indicar como referencia el nombre de la(s) calle(s).	
1.3	**Nombre del evaluador(a)**	
1.4	**Institución y/u organización a la que pertenece**	

2. MECANISMO DE ALERTA

Responder cada uno de los siguientes enunciados marcando con una X.

N°	Materia	SI	NO
2.1	Se percibe algún mecanismo de alertamiento dirigido a la comunidad, que de inicio al proceso de evacuación (Mensajería SAE, las sirenas de los vehículos de emergencia de Carabineros, Bomberos y Armada, entre otros).		
2.2	Se percibe algún mecanismo de **alertamiento alternativo,** ejecutado por la propia comunidad o algún organismo, que alerte a la población respecto al inicio del proceso de evacuación.		
2.3	Al iniciar el Simulacro, se observa que la comunidad recibe en sus celulares el Mensaje SAE apoyando la activación del proceso de evacuación. Favor describa en el punto 2.6, las compañías que pudo observar (puede ser solo su propio celular). **NOTA**: El Sistema de Alerta de Emergencias (SAE), sistema impulsado por SENAPRED y operado por las empresas de telefonía a nivel nacional, tiene como propósito reforzar el alertamiento a la población frente a situaciones de emergencia a través de un mensaje visual y sonoro, recibido por los teléfonos móviles compatibles con este servicio.		
2.4	Se percibe algún mecanismo de desactivación que permita informar a la población la finalización del ejercicio como sirenas de los vehículos de emergencia de Carabineros, Bomberos y Armada. **NOTA:** Completar al término del simulacro.		
2.5	Al finalizar el Simulacro, se observa que la comunidad recibe en sus celulares el Mensaje SAE de desactivación del proceso de evacuación. **NOTA:** Completar al término del simulacro.		
2.6	**OBSERVACIONES RESPECTO AL MECANISMO DE ALERTA:** **NOTA: Si se observan problemas en la recepción del Mensaje SAE, anotar en las observaciones la compañía telefónica a la que pertenece el celular.**		

COMPAÑÍA TELEFÓNICA	EL MENSAJE SAE FUE RECIBIDO (SÍ/NO)	EN QUÉ LUGAR SE ENCONTRABA

3. PREPARACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y CONDICIONES DE SEGURIDAD DE LAS VÍAS DE EVACUACIÓN.

Responder cada uno de los siguientes enunciados marcando con una X.

N°	Materia	SI	NO
3.1	La vía de evacuación que le fue asignada está identificada en el plano de evacuación difundido por SENAPRED. **NOTA:** Las vías oficiales de evacuación, definidas por el Municipio, están identificadas en color azul en los planos de evacuación ante amenaza de tsunami difundidos por SENAPRED.		
3.2	La vía de evacuación conecta un punto ubicado en área a evacuar por tsunami con un Punto de Encuentro.		
3.3	La vía de evacuación permite a las personas abandonar el área a evacuar.		
3.4	La vía de evacuación es de libre acceso, es decir, no es de propiedad privada y/o no tiene un acceso restringido.		
3.5	La dirección del tránsito vehicular de la vía de evacuación va en dirección hacia la costa (de esta forma se reduce la posibilidad de que la evacuación en automóviles obstruya la evacuación y desplazamiento de peatones).		
3.6	La vía de evacuación está señalizada.		
3.7	La ubicación y distancia de la señalización permite orientar adecuadamente el proceso de evacuación.		
3.8	Existe señalización en buen estado de mantención (la señalización se distingue claramente, los colores no se encuentran desteñidos, etc.).		
3.9	La vía de evacuación para tsunami presenta buenas condiciones de seguridad (no se observan en el entorno construcciones en mal estado, pavimento en mal estado o cercanía a materiales peligrosos, entre otros).		
3.10	Existe iluminación en el trazado completo de la vía de evacuación.		
3.11	Las dimensiones de la vía de evacuación (principalmente el ancho) son adecuadas y facilitan el tránsito de la población que realiza el proceso de evacuación.		
3.12	La vía de evacuación para tsunami se encuentra expedita, facilitando el tránsito peatonal. Ej.: No hay vehículos estacionados en zonas no permitidas, alto tráfico vehicular u otros elementos transitorios o permanentes que obstruyan el desplazamiento a través de las vías de evacuación.		
3.13	Las vías de evacuación están acondicionadas para facilitar el proceso de evacuación de personas con discapacidad, movilidad reducida, personas mayores o personas embarazadas (Ej: pasamanos, escaleras con escalones pequeños, rampas, etc.)		
3.14	**OBSERVACIONES RESPECTO A LA PREPARACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y CONDICIONES DE SEGURIDAD DE LAS VÍAS DE EVACUACIÓN:**		
3.15	**En relación con la preparación, implementación y condiciones de seguridad de la vía de evacuación evaluada, ¿Qué aspecto considera necesario mejorar y por qué?**		

4. COMPORTAMIENTO DE LA COMUNIDAD EN LAS VÍAS DE EVACUACIÓN.

Responder cada uno de los siguientes enunciados marcando con una X.

N°	Materia	SI	NO	No Aplica
4.1	Se utilizaron las vías de evacuación para tsunami indicadas en los planos difundidos por SENAPRED.			
4.2	Las personas evacuadas completan el trayecto de la vía de evacuación.			
4.3	Se observa colaboración y/u organización comunitaria para dar apoyo a niños, niñas, adolescentes, personas embarazadas, personas mayores, personas con discapacidad y/o movilidad reducida durante la evacuación.			
4.4	Las personas se alejan de cursos de agua, evitando cruzar quebradas, esteros o ríos.			
4.5	En zonas urbanas, los vehículos particulares y de locomoción colectiva se detuvieron, y las personas continuaron la evacuación a pie.			
4.6	La evacuación se desarrolla sin accidentes.			
4.7	La comunidad permanece tranquila durante el proceso de evacuación, sin realizar acciones que desordenen y/o alteren el proceso de evacuación.			
4.8	Durante el proceso de evacuación la comunidad realizó un desplazamiento continuo y sin alteraciones.			
4.9	**OBSERVACIONES RESPECTO AL COMPORTAMIENTO DE LA COMUNIDAD EN EL TRAYECTO POR LAS VÍAS DE EVACUACIÓN:**			

5. ROLES Y ACCIONES DE LOS ORGANISMOS DEL SISTEMA NACIONAL DE PREVENCIÓN Y RESPUESTA ANTE DESASTRES (SINAPRED) EN LAS VÍAS DE EVACUACIÓN.

Responder cada uno de los siguientes enunciados marcando con una X.

N°	Materia	SI	NO
5.1	Existe **presencia** de personal de Carabineros, Bomberos, Salud, Armada, personal municipal u otro organismo de primera respuesta en las vías de evacuación.		
5.2	Personal de Carabineros u otro organismo resguarda el orden público y la seguridad de las personas durante el proceso de evacuación (por ejemplo, a través del corte de tránsito en puntos de mayor aglomeración; entregar indicaciones a la población, etc.).		
5.3	Los organismos de primera respuesta (Carabineros, Bomberos, Salud, Armada, personal municipal u otros) **realizan labores de apoyo durante el proceso de evacuación** (por ejemplo, difundir la alarma de evacuación, velar por la seguridad de las personas evacuadas, disposición de ambulancias, entregar indicaciones a la población, etc.).		
5.4	Se realiza corte de tránsito o restricción del flujo vehicular en la vía de evacuación.		
5.5	**OBSERVACIONES RESPECTO A LOS ROLES Y ACCIONES DE LOS ORGANISMOS DEL SINAPRED EN LAS VÍAS DE EVACUACIÓN:**		

6. **NIVEL DE LOGRO ALCANZADO:** Por cada variable sume el puntaje alcanzado. Cada respuesta afirmativa ("Si") equivale a 1 punto, respuestas negativas ("No") equivalen a 0 puntos, "No Aplica" equivale a 1 punto.

ÍTEMS EVALUADOS	ESCALA DE PUNTOS	LOGRO OBTENIDO	
2. MECANISMO DE ALERTA	0 a 1 Deficiente, 2 a 3 Regular, 4 Bueno, 5 Excelente	Deficiente	
		Regular	
		Bueno	
		Excelente	
3. PREPARACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y CONDICIONES DE SEGURIDAD DE LAS VÍAS DE EVACUACIÓN	0 a 3 Deficiente, 4 a 7 Regular, 8 a 11 Bueno, 12 a 13 Excelente	Deficiente	
		Regular	
		Bueno	
		Excelente	
4. COMPORTAMIENTO DE LA COMUNIDAD EN LAS VÍAS DE EVACUACIÓN	0 a 3 Deficiente, 4 a 5 Regular, 6 a 7 Bueno, 8 Excelente.	Deficiente	
		Regular	
		Bueno	
		Excelente	
5. ROLES Y ACCIONES DE LOS ORGANISMOS DEL SINAPRED EN LAS VÍAS DE EVACUACIÓN	0 a 1 Deficiente, 2 Regular, **3 Bueno,** 4 Excelente	Deficiente	
		Regular	
		Bueno	
		Excelente	

7. **CONTACTO DEL EVALUADOR**

_____

FIRMA EVALUADOR(A)

RUN:
TELÉFONO: