

SIMULACRO REGIONAL DE SISMO Y TSUNAMI PAUTA DE EVALUACIÓN
DE VÍAS DE EVACUACIÓN
Regiones de Biobío y Ñuble – Viernes 7 de noviembre de 2025.
Este simulacro recrea el sismo de mayor intensidad y posterior
tsunami ocurrido en Cobquecura 2010. 8.8Mww

1. INFORMACIÓN GENERAL

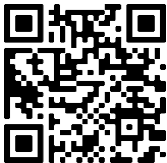
1	Comuna	
2	Nombre del evaluador/a	
3	Institución y/u organización a la que pertenece	
4	Número de teléfono	
5	Lugar de inicio del recorrido de la vía de evacuación evaluada	
6	Lugar fin del recorrido de la vía de evacuación evaluada (si terminó en un Punto de Encuentro, indique cual)	
7	Hora inicio recorrido (si su desplazamiento fue a pie).	
8	Hora fin recorrido (si su desplazamiento fue a pie).	

2. ACTIVACIÓN DEL SIMULACRO: SISTEMAS DE ALERTAMIENTO A LA POBLACIÓN.

Responder cada uno de los siguientes enunciados marcando con una X.

N°	Enunciados	Sí	No
1	Se percibe algún mecanismo de alertamiento, ejecutado por los organismos de primera respuesta, que dé inicio al proceso de evacuación (por ejemplo: sirenas de vehículos).		
2	Se percibe algún mecanismo de alertamiento alternativo, ejecutado por la comunidad organizada, que alerte a la población respecto al inicio del proceso de evacuación.		
3	Se percibe algún mecanismo de alertamiento alternativo, ejecutado por instituciones locales, que alerte a la población respecto al inicio del proceso de evacuación.		
4	Al iniciar el Simulacro, usted, recibe el Mensaje SAE en su celular, como apoyo a la activación del proceso de evacuación. Nota: especifique en OBSERVACIONES si identifica que otras personas a su alrededor reciben o no, el Mensaje SAE.		

OBSERVACIONES RESPECTO DE LOS SISTEMAS DE ALERTAMIENTO A LA POBLACIÓN (ACTIVACIÓN DEL SIMULACRO)



Nota: Si se observan problemas en la recepción del Mensaje SAE, dejar registro en el siguiente link.

3. PREPARACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y CONDICIONES DE SEGURIDAD DE LA VÍA DE EVACUACIÓN.
Responder cada uno de los siguientes enunciados marcando con una X.

N°	Enunciados	Sí	No
1	La vía de evacuación es de libre acceso, es decir, no es de propiedad privada y/o no tiene un acceso restringido.		
2	La vía de evacuación está señalizada.		
3	Existe señalización en buen estado de mantención (se distingue claramente, los colores no se encuentran desteñidos, etc.) Nota: si el enunciado 2 se respondió con un No, este enunciado también debe ser respondido con un No .		
4	La ubicación y distancia de la señalización permite orientar adecuadamente el proceso de evacuación. Nota: si el enunciado 2 se respondió con un No, este enunciado también debe ser respondido con un No .		
5	Existe iluminación en el trazado completo de la vía de evacuación.		
6	La vía de evacuación evaluada conecta un punto ubicado en área de evacuación con un Punto de Encuentro (identificada en los planos difundidos por SENAPRED).		
7	La vía de evacuación permite a las personas abandonar el área de evacuación. Nota: si el enunciado 6 se respondió con un Si, esta pregunta también debe ser respondida con un Si .		
8	La vía de evacuación presenta buenas condiciones de seguridad (no se observan en el entorno construcciones en mal estado, pavimento en mal estado o cercanía a materiales peligrosos, entre otros).		
9	Las dimensiones de la vía de evacuación (principalmente el ancho) son adecuadas y facilitan el tránsito de la población que realiza el proceso de evacuación.		
10	La vía de evacuación se encuentra expedita, facilitando el tránsito peatonal (por ejemplo: no hay vehículos estacionados en zonas no permitidas, alto tráfico vehicular u otros elementos transitorios o permanentes que obstruyan el desplazamiento a través de las vías de evacuación).		
11	Las vías de evacuación están acondicionadas (con pasamanos, escaleras con escalones pequeños, rampas, etc.) para facilitar el proceso de evacuación de personas con discapacidad, movilidad reducida, personas mayores o personas embarazadas, entre otros.		
OBSERVACIONES RESPECTO A LA PREPARACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y CONDICIONES DE SEGURIDAD DE LAS VÍAS DE EVACUACIÓN:			

4. COMPORTAMIENTO DE LA COMUNIDAD EN LA VÍA DE EVACUACIÓN.
Responder cada uno de los siguientes enunciados marcando con una X.

N°	Enunciados	Sí	No	No Aplica
1	Las personas utilizaron las vías de evacuación indicadas en los planos difundidos por SENAPRED.			
2	Las personas evacuadas mantuvieron la calma y orden en el trayecto por la vía de evacuación.			
3	La evacuación se desarrolla sin accidentes o incidentes.			
4	Las personas evacuadas completan el trayecto de la vía de evacuación.			
5	Se observa colaboración y/u organización comunitaria para dar apoyo a niños, niñas, adolescentes, personas embarazadas, personas mayores, personas con discapacidad y/o movilidad reducida durante la evacuación. Nota: si no hubiese presencia de los grupos de personas mencionadas, responder No Aplica.			
6	Las personas se alejan de cursos de agua, evitando cruzar quebradas, esteros o ríos. Nota: si no hubiese presencia de cursos de agua, responder No Aplica.			
7	En zonas urbanas, las personas movilizándose en vehículos particulares o locomoción colectiva, bajaron de los vehículos y realizaron evacuación a pie. Nota: en zonas rurales responder No Aplica.			
OBSERVACIONES RESPECTO AL COMPORTAMIENTO DE LA COMUNIDAD EN LAS VÍAS DE EVACUACIÓN:				

5. ROLES Y ACCIONES DE LOS ORGANISMOS DE PRIMERA RESPUESTA EN LA VÍA DE EVACUACIÓN.
Responder cada uno de los siguientes enunciados marcando con una X.

N°	Enunciados	Sí	No	No aplica
1	Existe presencia de algún representante de los organismos de primera respuesta en la vía de evacuación.			
Responder las siguientes preguntas solo si el enunciado 1 fue respondido con un Si .				
2	El personal de los organismos de primera respuesta resguarda el orden público y la seguridad de las personas durante el proceso de evacuación hacia los Puntos de Encuentro (por ejemplo, guiando el proceso de evacuación, entregando indicaciones a la población, etc.).			
3	El personal de los organismos de primera respuesta realiza corte de tránsito o restricción del flujo vehicular en zonas de alta aglomeración en la vía de evacuación.			
4	El personal de los organismos de primera respuesta resguarda el orden público y la seguridad de las personas durante el proceso de retorno a las actividades normales.			
5	Indique qué organismos de primera respuesta vio presente en la vía de evacuación ☐ Carabineros ☐ Bomberos ☐ SAMU ☐ Armada ☐ Funcionarios municipales Otro. Indique cual: _____			
OBSERVACIONES RESPECTO ROLES Y ACCIONES DE LOS ORGANISMOS DE PRIMERA RESPUESTA EN LA VÍA DE EVACUACIÓN:				

6. **NIVEL DE LOGRO ALCANZADO:** Por cada variable sume el puntaje alcanzado. Cada respuesta afirmativa (“Sí”) equivale a 1 punto, respuestas negativas (“No”) equivalen a 0 puntos, “No Aplica” equivale a 1 punto.

Variables	Escala de puntuación	Logro obtenido (marque con una X)	
2. ACTIVACIÓN DEL SIMULACRO: SISTEMAS DE ALERTAMIENTO A LA POBLACIÓN.	Deficiente: 0 a 1 punto Regular: 2 puntos Bueno: 3 puntos Excelente: 4 puntos	Deficiente	
		Regular	
		Bueno	
		Excelente	
3. PREPARACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y CONDICIONES DE SEGURIDAD DE LA VÍA DE EVACUACIÓN	Deficiente: 0 a 4 puntos Regular: 5 a 7 puntos Bueno: 8 a 9 puntos Excelente: 10 a 11 puntos	Deficiente	
		Regular	
		Bueno	
		Excelente	
4. COMPORTAMIENTO DE LA COMUNIDAD EN LA VÍA DE EVACUACIÓN	Deficiente: 0 a 2 puntos Regular: 3 a 4 puntos Bueno: 5 a 6 puntos Excelente: 7 puntos	Deficiente	
		Regular	
		Bueno	
		Excelente	
5. ROLES Y ACCIONES DE LOS ORGANISMOS DE PRIMERA RESPUESTA EN LA VÍA DE EVACUACIÓN.	Deficiente: 0 a 1 puntos Regular: 2 a 3 puntos Bueno: 4 puntos Excelente: 5 puntos	Deficiente	
		Regular	
		Bueno	
		Excelente	

Plazo de entrega de la pauta es hasta el martes 11 de noviembre del 2025.
Finalizado el ejercicio se habilitará un formulario web de SENAPRED para cargar las respuestas de esta pauta de evaluación (para entrar al formulario, escanear el siguiente código QR).

