

Simbología

- PE** Puntos de Encuentro
- Línea de Seguridad
- Calles
- Zona de Inundación SHOA
- Manzanas Zona 1
- Manzanas Zona 2
- Manzanas Zona 3
- Manzanas Zona 4

★ Se consideran Vías de Evacuación todas las calles perpendiculares a la costa marítima.



PLANO DE INUNDACIÓN DE TOCOPILLA, REGIÓN DE ANTOFAGASTA.

ONEMI

FUENTE:
Comité Comunal - Provincial de Protección Civil y Emergencia, en base a carta de inundación entregada por SHOA por tsunami 1999.
Ilustre Municipalidad de Tocopilla.

DISEÑO: Oficina Nacional de Emergencia ONEMI.

NOTA: El plano de la ciudad de Tocopilla es sólo una imagen de referencia.

CARTA DE INUNDACIÓN DE TOCOPILLA

La carta de inundación por tsunami para el puerto Tocopilla (TSU-131) se elaboró considerando el evento extremo mejor documentado que se ha registrado a la fecha en la zona norte de Chile, es decir el tsunami de 1877. Se utilizaron datos digitales de topografía y batimetría del área, información urbana de la ciudad y antecedentes sismológicos e históricos del evento, esto último para la validación de los resultados. Para efectos de la simulación se consideró la región comprendida entre los 22° 04' 12" y 22° 07' 12" de latitud sur y entre los 70° 11' 24" y 70° 14' 24" de longitud oeste, abarcando desde el sector de la Pesquera Eperva hasta el límite sur indicado. La carta final de inundación, cuyos límites son: 22° 04' 12" y 22° 06' 50" latitud sur y 70° 11' y 70° 14' longitud oeste, está referida principalmente al área urbana de Tocopilla.

En la carta se muestra el contorno de la máxima inundación alcanzada por el tsunami simulado y las curvas de nivel cada 5 metros, desde el nivel de 0 metros hasta los 30 metros sobre el nivel medio del mar. Estos resultados han sido validados, verificándose que las áreas inundadas que se indican en los antecedentes históricos corresponden con los resultados de la simulación.

NOTA: Con relación a los niveles de inundación señalados en la carta, en la realidad podrían ocurrir algunas variaciones respecto a los resultados de la simulación, puesto que el modelo numérico aplicado no considera aspectos hidrodinámicos asociados a la disipación de la energía del tsunami al llegar a la costa, debido a construcciones civiles tales como muelles, edificios u otras obras.

Para mayor información, consultar el estudio "CARTA DE INUNDACIÓN POR TSUNAMI PARA EL PUERTO TOCOPILLA, CHILE, (TSU-131). DOCUMENTO EXPLICATIVO", SHOA, Marzo 1999.