

ONE 0898

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DEL INTERIOR
OFICINA NACIONAL DE EMERGENCIA
DEPARTAMENTO PROTECCION CIVIL
SECCION ESTUDIO

DERRAME DE GASOLINA EN DUCTO DE SONACOL

SANTIAGO, NOVIEMBRE 1996

**PROCIV
363.17980983
03de
1996**

PROCIV
363.17980983
03 de
1996

Oficina Nacional de Emergencia (Chile)
Derivante de gasolina en ductos de
SONACOL, ..

00280

PROCIV
363.17980983
03 de
1996

PROCIV

363.17980983

03 de
1996

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DEL INTERIOR

OFICINA NACIONAL DE EMERGENCIA

(Chile)

00280

DERRAME DE GASOLINA EN DUCTO DE SONACOL
COMUNA DE QUILPUE 4/8/96

A las 7:25 hrs. del día domingo 4 de Agosto de 1996, se detectó un derrame de combustible en el área industrial de Quilpue, en la intersección de las calles Freire y Los Carreras, lugar de bifurcación del camino troncal. El derrame se produjo por una rotura del ducto que transporta gasolina desde la Refinería de Petróleos de Concon (RPC) hasta Maipu en Santiago, de propiedad de la empresa transportadora Sociedad Nacional de Oleoductos-SONACOL.

La rotura se produjo bajo tierra a metros de la berma de calle freire, frente a la industria química NORCOX. La gasolina de 93 octanos con plomo, emanó a través de esta industria distante 50 metros del lugar de la fisura, avanzando unos 200 metros hacia la vía férrea para llegar hasta el estero Quilpue.

Las causas se debieron a un error operativo, consistente en la reposición acelerada de las bombas de las estaciones de Concon y Marga marga, generando una sobrepresión de 1.600 libras que produjeron la rotura del oleoducto.

La cantidad de bencina derramada se estimó en unos 200.000 lts., equivalente a 10 camiones tanque normales o a 6 camiones grandes.

El combustible en cuestión es de alta combustibilidad y en ese momento existía una emanación de gas de alrededor de 40%. De acuerdo a informes médicos, el gas produce una irritación de la mucosa que tapiza todo el árbol respiratorio superior, incluyendo pulmones. El cuadro de mayor gravedad es el edema agudo pulmonar.

El riesgo derivado del derrame estuvo representado por la combustión que pudo provocar el combustible y por la inhalación de los gases que se desprendieron de él.

Bastaba que alguien hubiese pasado en un vehículo y arrojara una colilla de cigarrillo encendida, durante el transcurso previo al descubrimiento del desperfecto por parte de vecinos al lugar. Pudo haber sido una tragedia de proporciones, debido a la cantidad de combustible y gas acumulado.

A los 5 minutos de tomar conocimiento del hecho, se hicieron presentes Bomberos y Carabineros aislando el sector.

Se estableció un puesto de mando conjunto con personeros de Dirección Regional de Emergencia, Bomberos de Quilpue, Villa Alemana, Viña del Mar y Valparaíso, personal especializado de RPC y de la Armada.

Posteriormente se sumó a este mando conjunto el Director de ONEMI y el Intendente de la V Región.

Se solicitó a Chilectra suspender el suministro de energía eléctrica en el sector Quilpue y Villa Alemana. Se solicitó a RPC apoyo de 400 lts. de espuma para provocar sellos en la fisura y evitar la gasificación de la bencina. Se pidió a la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante (DIRECTEMAR) el apoyo de material especial para la contención de derrames de hidrocarburos en el agua. Se prohibió el funcionamiento de 7 industrias cercanas que utilizaban calderas para su funcionamiento. El Servicio de salud del ambiente realizó muestreos permanentes de las aguas de esteros y pozos. Se indicó a la población cercana mediante volantes, la abstención de encender fuego para sus labores domésticas. Los trabajos de soldaduras del ducto dañado se realizaron bajo estrictas medidas de seguridad, supervisados por personal del Depto. del Programa del Ambiente, Servicio de Salud, Cuerpo de Bomberos e ingenieros de SONACOL. El Servicio de Salud Viña del Mar-Quillota solicitó a la Superintendencia de Electricidad y Combustibles realizar una certificación a la empresa SONACOL antes que el ducto vuelva a ser usado.

Un hecho inusual lo constituyó la lluvia que se dejó caer, pues esta ayudó a lavar la cargada atmósfera de gas, sin embargo contribuyó a la difícil tarea de recuperar parte del combustible, pues generó arrastre y mezcla de agua con bencina. Se recuperó el 10% del derrame.

La emergencia fue controlada a las 18:30 hrs. de ese día, sin embargo el ducto quedó reparado en 24 hrs.

Los efectos del derrame de gasolina se tradujeron en 8 personas afectadas por la inhalación de los gases. El combustible afectó también a las aguas del estero Quilpue, que luego de varios análisis no mantuvieron una concentración de plomo dañina para la salud.

Santiago, 18 de Noviembre de 1996
FDL/fdl

[illegible]

INV. 509

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 103-107.

00280

GAYLORD S