

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DEL INTERIOR
OFICINA NACIONAL DE EMERGENCIA
DEPARTAMENTO PROTECCION CIVIL
SECCION ESTUDIOS

INCENDIO EN PUERTO DE SAN VICENTE

San Vicente es un Puerto Pesquero-Industrial, que se encuentra ubicado en la costa del área Concepción-Talcahuano, tercer núcleo urbano-industrial de importancia nacional (590.000 hbts.), distante 530 Kms. al sur de Santiago.

Conforme a las estadísticas, San Vicente tuvo una Extracción y/o Desembarque artesanal e industrial de 1.153.720 toneladas en 1990, que representa un 46,7 % del total regional.

El incendio se inició cerca de las 04:00 hrs. de la madrugada del día sábado 6 de marzo de 1993, mientras un obrero realizaba trabajos de soldadura a bordo de un barco pesquero (Vichuquén). Algunas chispas cayeron al agua, inflamando residuos de petróleo que alcanzaron a la nave en reparación y a otras 52 embarcaciones, propagándose con rapidez, ayudado por el viento, por toda la bahía, la zona portuaria y el sector industrial.

Entre las 6:30 y las 7:30 hrs. se produjo la situación más crítica cuando el fuego amenazó alcanzar 12 estanques de empresas refinadoras y distribuidoras de hidrocarburos, con aproximadamente 40 mil metros cúbicos de combustibles, cercanos a un área donde residen más de 200 familias. En la zona portuaria, **resultaron dañadas y destruidas 7 plantas pesqueras con sus respectivas instalaciones portuarias** (San Miguel, Biobío, Qurbosa, Camanchaca, El Golfo, Itata y Alimar), **una persona muerta** (de pesquera Alimar), **9 barcos pesqueros destruidos** (Liguria, Angélica, Vichuquén, Alcántara, Topocalma, Llaima, Arequipa, Don Orlando, Sotavento), **18 embarcaciones de pescadores artesanales y 26 embarcaciones de otro tipo.**

1000 personas perdieron su fuente laboral.
La renovación de las embarcaciones industriales y la reconstrucción de los sistemas de descarga y muelles tomo un período de tiempo de seis meses.

El siniestro disminuyó en un 10% la flota pesquera de la Región, que se tradujo en un 7% menos en la captura (250.000 toneladas), considerando que la actividad pesquera de San Vicente representa el 5% del total de la captura de las especies pelágicas nacionales.

El total de los daños ascendió a US \$ 80 millones, de los cuales, US \$ 50 millones corresponden a la flota pesquera y US \$ 30 millones a las instalaciones portuarias.

En el control del siniestro, específicamente el que amenazaba los estanques de combustible, participaron más de 500 voluntarios de 19 Compañías de Bomberos de Lirquen, Talcahuano y Concepción, en conjunto con equipos de extinción de incendios del Aeropuerto Carriel Sur, Empresa Petrox y Armada de Chile. Tres horas y media tardaron en controlar el incendio desde el mar y en tierra, haciendo una cortina de agua para bajar la temperatura que se estimaba en 1.200 °C. en la lucha de este incendio, Bomberos perdió más de US \$ 25.000 en materiales y elementos de combate.

El Gobierno entregó US \$ 750 a cada propietario de las 18 embarcaciones artesanales destruidas. En tanto para las empresas pesqueras, las pérdidas fueron cubiertas por seguros.

LAS POSIBLES CAUSAS DEL INCENDIO UN ANALISIS CRITICO

Según peritajes científicos, se estableció que el fuego no se produjo por contacto entre la soldadura y el petróleo derramado en la bahía. Algunos expertos químicos sostienen que se trataría de dos tipos de gases altamente tóxicos e inflamables: el ácido sulfhídrico y el ácido cianhídrico, que son producto de los desechos en descomposición. Otros investigadores afirman que se trató de un gas que exhala el propio petróleo. La escoria de la soldadura habría encendido uno de estos gases que se encontraban sobre la superficie del mar. Sin embargo, por qué había petróleo derramado.

Personal calificado de Petrox reconoció que no contaban con ningún sistema para controlar si el petróleo que desembarcan las naves llega en su totalidad a la refinería. Por ello, no se dieron cuenta que una tubería recientemente instalada tenía un forado del tamaño de un puño, a 300 mts. de la playa.

Como las manchas de petróleo son tan comunes en la bahía, la capitanía de puerto penso que se trataba de una más y como no descubrió derrames de los dos petroleros que se hallaban fondeados se confió y autorizó el trabajo de soldadura.

El obrero no adivinó lo que había sobre el agua, sus jefes no previeron la magnitud del derrame, la capitanía no calibró las consecuencias, algún agente perforó la cañería (algunos piensan que fue un ancla), Petrox no controló sus tubos, las empresas pesqueras no disponían de sistemas de seguridad, los bomberos no contaban ni con equipos ni entrenamiento adecuado, en suma se dieron las condiciones inseguras para producir una catástrofe mediana. ¿Qué habría ocurrido, si el fuego alcanza los estanques con 40.000 metros cúbicos de hidrocarburos ?

Fuente:* Antecedentes del incendio de San Vicente, ONEMI 1993

* Aspectos Generales sobre Recursos y Contaminación en la VIII Región, Intendencia VIII Región 1992.

SANTIAGO, Febrero 14 de 1995

FDL/JAA
Secc.Estudios