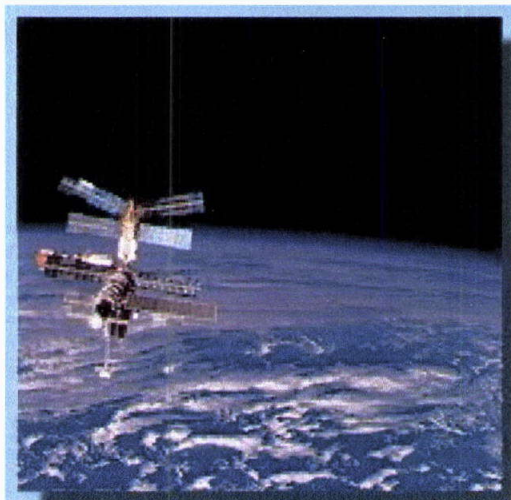


INGRESO DE LA ESTACION MIR A LA ATMOSFERA



Lo que hace difícil la entrada de la estación Mir, es la magnitud de las fuerzas de la naturaleza en contraste con las capacidades del remolcador Progress enviado.

La estación de 137 toneladas de peso es 20 veces más pesada que las naves Soyuz que el remolcador Progress acostumbra empujar. Es como un remolcador maniobrando a un transatlántico.

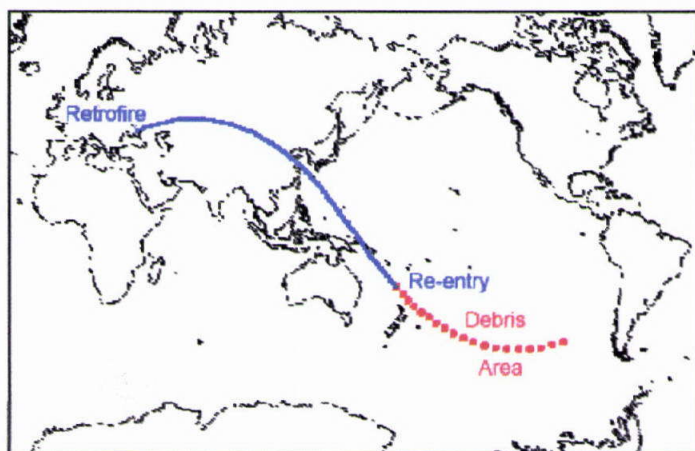
El lugar escogido para el descenso en el mar se conoce como "el cementerio", debido a que esta entre el ecuador y los polos, no hay islas en la cercanía y que esta zona es rastreada por los sistemas de mando rusos.

La Mir bajará por una atmósfera más inflada por la actividad solar máxima.

La entrada con riesgo mínimo a áreas pobladas es una tarea complicada para los proyectistas de la misión en Moscú, debido al pequeño impulso disponible. Se requiere una combinación de ciencia, experiencia y buena suerte.

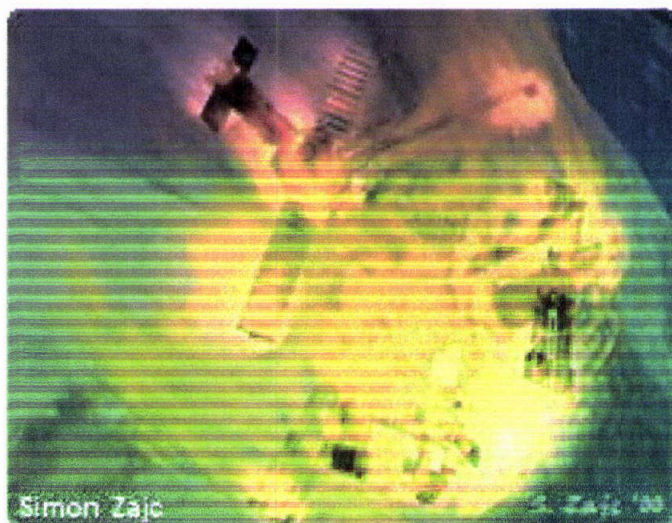
Sobre el mar Caspio se encenderán los motores del Progress para frenar la Mir, proceso que durará 10 minutos.

Una vez ingresado a la atmósfera, los tableros solares y mástiles se quemarán y se separarán a los 80 kms. de altura. Estas partes disminuirán su velocidad y los restos carbonizados caerán a la tierra sin hacer daño.



LA LINEA AZUL MUESTRA LA TRAYECTORIA DE LA MIR DESDE LA DESACELERACION HASTA SU REINGRESO A LA ATMOSFERA. LA LINEA ROJA MUESTRA LA TRAYECTORIA DE CAIDA Y LUGAR DONDE CAERAN LOS FRAGMENTOS.

Las juntas entre los módulos son puntos débiles y considerando varios de ellos (del tamaño de un carro de tren), se romperán separadamente a los 50 kms. de altura. Cuando los módulos alcancen el aire más denso, el calor aumentará y se verán como la llama de un soldador al oxígeno. Se quemarán muchos componentes, pero muchos resistirán (acero, titanio y kevlar) hasta alcanzar la superficie. Un total de 35 toneladas de las 137 originales llegaron a la tierra.



La entrada de los módulos y otros componentes causara una serie de estampidos sónicos que podrán oírse en la cercanía de la zona de impacto. Las partes pesadas llegaran antes del estampido sónico y las livianas después, será un espectáculo pirotécnico.

La última información sobre el área de impacto es aproximadamente 3.600 kms al sur de Tahiti y 4.300 kms. al este de Nueva Zelanda

ULTIMA FECHA PROBABLE PARA EL PRIMER FRENADO

22 DE MARZO DE 2001 20:30 HRS. DE CHILE

ULTIMA FECHA PROBABLE PARA EL INICIO DE CAIDA

23 DE MARZO DE 2001 01:15 HRS. DE CHILE

ULTIMA FECHA PROBABLE PARA EL IMPACTO SOBRE EL MAR

23 DE MARZO DE 2001 02:00 HRS. DE CHILE

FDL/MARZO 2001

SEGUIMIENTO ESTACION ESPACIAL MIR COORDINACION ONEMI-CENTRO DE CONTROL FACH

ANTECEDENTES:

Se ha considerado la participación de un representante de ONEMI en la sede de la estación de Control FASAT BRAVO de la Fuerza Aérea de Chile, donde se realiza el seguimiento de ingreso a la atmósfera terrestre de la estación espacial MIR, durante todo el tiempo que antecede el reingreso a la atmósfera hasta su total ingreso en aguas de la tierra. La operación se estima entre las 23:00 hrs. del jueves 22 y las 05:00 hrs del viernes 23 de Marzo.

El reingreso de la MIR, según las autoridades rusas, producirá una lluvia de 1.500 fragmentos que caerán en una amplia zona del pacífico sur entre Nueva Zelanda y Chile.

Frente a esta situación, ONEMI, ha activado un plan de contingencia y de comunicación con las Direcciones Regionales de Emergencia, ante cualquier eventualidad que afecte la vida, bienes y medio ambiente nacionales.

MISION:

Mantener informada a la autoridad de ONEMI, a través de contactos oportunos con el Centro de Alerta Temprana, por los medios que se dispondrán.

METODO:

Contacto vía telefónica celular permanente, con OMEGA 0, dando a conocer paso a paso el seguimiento de la estación espacial MIR. En situación de extrema incomunicación o de saturación de líneas telefónicas, el contacto se hará a través de transceptor portátil.

LINEA DE COMUNICACIÓN:

Una vez establecido contacto con Omega 0, la información será entregada al Jefe de Turno (Omega 81), quien informará de acuerdo a su criterio a Omega 8. En caso de tener información de nivel crítico esta se hará directa con Omega 8.

IDENTIFICACION DE LA LINEA DE COMUNICACIÓN:

Omega 8: Jefa Protección Civil y CAT

Omega 81: Jefe de Turno

Omega 0: Centro de Alerta Temprana

Omega 82: Representante ONEMI en Centro de Control Fasat Bravo-Fuerza Aérea de Chile.

RECURSOS:

- 1.- Celular de terreno
- 2.- Audífono para equipo transceptor portátil asignado
- 3.- Vehículo de turno para traslado al Centro de Control

20/3/2001/FDL

REPUBLICA DE CHILE - MINISTERIO DEL INTERIOR
OFICINA NACIONAL DE EMERGENCIAS

BIBLIOTECA

CENTRO NACIONAL DE DOCUMENTACION
PROTECCION CIVIL

DATE DUE

GAYLORD No. 2333

PRINTED IN U.S.A.

REPUBLICA DE CHILE - MINISTERIO
OFICINA NACIONAL DE EMER

BIBLIOTE

CENTRO NACIONAL DE DOCUM
PROTECCION CIVIL

629.442

O3i

ONEMI

Ingreso de la Estación MIR....

1376

1376

DATE

ISSUED TO

629.442

O3i

ONEMI

Ingreso de la Estación MIR....

1376

GAYLORD S

REPUBLICA DE CHILE - MINISTERIO DEL INTERIOR
OFICINA NACIONAL DE EMERGENCIA
BIBLIOTECA
CENTRO NACIONAL DE DOCUMENTACION
PROTECCION CIVIL