

PROCIV

363.120983X

03 acc

c.1

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DEL INTERIOR
OFICINA NACIONAL DE EMERGENCIA
DEPARTAMENTO DE PROTECCION CIVIL
SECCION ESTUDIOS



1847

ESTUDIO DE CASO

ACCIDENTE CARRETERO OCURRIDO EN LA RUTA CH-225 PUERTO VARAS-
VILLA ENSENADA EL DIA 07/05/95 A LAS 20:30 HORAS

La Oficina Nacional de Emergencia del Ministerio del Interior, ONEMI, alrededor de las 21:48 Horas tomó conocimiento de un accidente carretero ocurrido en la X Región con resultado de personas fallecidas. La situación que se comenta es familiar en el último tiempo, ya que en nuestras carreteras ocurren a diario accidentes de gran espectacularidad, donde se pierden muchas vidas. Este accidente resulta ser bastante peculiar y espectacular por la forma en que se produjeron los hechos, del cual se hará un resumen detallado de como se originaron los acontecimientos día a día.

DIA 07/05/95

21:55 Hrs.

ONEMI toma contacto vía telefónica con el Director Regional de Emergencia de la X Región para recavar información respecto de un accidente ocurrido en las cercanías de Puerto Varas.

22:00 Hrs.

Diremer de la X Región confirma que efectivamente a ocurrido un accidente y que las primeras noticias indican que unos vehículos habrían caído a un barranco, resultando 3 víctimas fatales.

22:52 Hrs.

Diremer de la X Región, amplía información del accidente, indicando que éste ocurrió en el lugar llamado Puerto Edén de la Ruta CH-225 a 9 Kms. de Puerto Varas. Agrega que hay serios problemas y se dirigen al lugar el Sr. Intendente Regional (S), personal de Vialidad y el Diremer.

23:20 Hrs.

Diremer de la X Región, nuevamente amplía información respecto al accidente, haciendo presente que la comitiva se encuentra en el lugar. Allí hay una situación muy confusa. El camino ha sido interrumpido por una grieta profunda, donde han caído vehículos. Se desconoce la cantidad de vehículos y personas. Trabajan en el lugar varias compañías de bomberos, carabineros y personal de Vialidad.

DIA 08/05/95

00:00 Hrs.

Diremer de la X Región informa que a esta hora se han rescatado 2 cuerpos, además informa que se suspenderán las tareas de búsqueda y rescate porque las condiciones del terreno y climáticas hacen muy difícil las tareas de rescate las que continuarán a las 06:00 Hrs.

00:35 Hrs

Diremer de la X Región informa que en lugar del accidente las aguas socavaron terraplén al colapsar alcantarilla y cortó el camino, produciéndose una grieta de 6 metros de profundidad por unos 20 metros de ancho.

Hasta esta hora se habían rescatado 2 cuerpos: 1 Adulto desde un camión y 1 niña de 9 años pasajera de algún automóvil. En el camión viajaban otras 5 personas las que se encuentran desaparecidas. Se estima que debajo del camión que transportaba madera hay otros vehículos desconociendo la cantidad de personas que viajaban en ellos. Se busca otra vía alternativa para unir Ensenada con Puerto Varas.

¿ Qué provocó la Tragedia ?

Algunos momentos antes que una parte del camino que une Puerto Varas con Ensenada se convirtiera en una trampa mortal, un hecho inédito pareció anunciar la tragedia de ese inolvidable domingo. Una violenta explosión quebró el atardecer frente al Lago Llanquihue.

Puerto Varas estaba inundado. Dos quebradas que cruzan la ciudad se habían desbordado y la acumulación de agua de los últimos días superaba los 50 centímetros. El recién inaugurado murallón que embellecía la costanera y servía de protección a la ribera del lago también conspiraba contra el desagüe de las calles del puerto lacustre.

Por orden municipal y con la ayuda del Ejército, se dinamitó la construcción para producir una grieta que hiciera escurrir las aguas.

Y mientras Puerto Varas salía de su inundación, a siete kilómetros, en la ruta CH-225, otra represa reventaba, la que se formó debido al taponeamiento de la alcantarilla que conduce el estero Minte hacia el mismo Lago Llanquihue.

En el sitio mismo de la tragedia, la carretera desciende formando un badén de unos 50 metros y luego retoma el nivel normal de la ruta. Por eso los conductores que cayeron al abismo no lograron advertir la trampa que se había formado en su ruta. Los automovilistas iban bajando, batiéndose con la oscuridad de esta parte del territorio y la lluvia que no permitía una visibilidad mayor de 10 metros.

De acuerdo a versiones, por ejemplo, la del agricultor de la zona Sr. Alberto Schmit, oriundo de "Los Riscos", cerca de Villa Ensenada aseguró que la "seca de la quila fue el fenómeno natural que se anexó al vendaval y a las prolongadas lluvias para provocar el "taco" en la alcantarilla del estero MINTE y que al reventar desencadenó la tragedia caminera en la ruta Puerto Varas Villa Ensenada. La seca de la quila se produce casi matemáticamente cada 40 años, pero pocos saben que este ciclo vital de la quila seca (que es una planta gramínea alta y ramosa) se produce con tanta exactitud. este año tocó la mala suerte de que sobrevino "la seca" de estos matorrales, taponeando esteros y caídas de agua aseguró el agricultor Sr. Schmit.

Otra versión de la tragedia se debió a las condiciones climáticas extraordinarias, con fuertes vientos que derribaron árboles, arrancando ramas e hicieron caer copiosamente hojas y lluvias prolongadas cuyas precipitaciones en el mes de mayo respecto al año pasado han aumentado cuatro veces, intensificadas el fin de semana cuando ocurrió la tragedia, atribuyeron autoridades de gobierno.

La versión técnica es la siguiente:

- a) Exceso de precipitaciones en lugar en los días 6 y 7 de mayo que alcanzó a 150 mm. lo que hizo aumentar el caudal del estero Minte incrementando la velocidad de su flujo por la pendiente que este tiene.
- b) La fuerza de las aguas fueron capaces de arrastrar sólidos (árboles -quila seca-, piedras, hojas, ramas y otros elementos).
- c) La alcantarilla que se encontraba bajo la carpeta de cemento, era del tipo cajón de dos metros de largo por un metro cincuenta de ancho que servía para evacuar los niveles de crecidas máximas, era capaz de evacuar un promedio de crecidas calculada en base a los últimos 20 años pero esta vez se vio afectada por el socavamiento que produjeron las aguas alrededor de ella además del tapón que produjeron los sólidos arrastrados por las aguas.
- d) La alcantarilla bajo la carretera, al bloquearse, actuó como "Dique" la que por el reblandamiento del terreno, fue arrastrada por las fuerzas de las aguas que rebasaron la capacidad del sistema de drenaje instalado llevándose el torrente a ésta además unos 20 metros de carpeta de cemento, lo cual provocó un socavón y un abismo de unos 20 metros de profundidad y una catarata de agua y barro en el estero Minte, que desagua en el lago Llanquihue, kilómetros más abajo, dejando la carretera interrumpida y atravesada por el estero.
- e) El sector del accidente es de bajada hasta Puerto Varas y se encuentra justo después de una curva y por efecto de lo anterior, camino mojado y la oscuridad que impidió la visión, 5 vehículos (automóviles) que se dirigían de Villa Ensenada a Puerto Varas, 1 vehículo que se dirigía de Puerto Varas a Villa Ensenada y 1 Camión cargado con madera que también se dirigía a la ciudad de Puerto Varas cayeron al vacío y este último lo hizo encima de los vehículos menores.

AGUA CAIDA ENTRE EL DIA SABADO 06/05/95 Y DOMINGO 07/05/95

SABADO 06/05/95

Entre las 08:00 Hrs. y las 14:00 Hrs.
No hubo precipitaciones.

Entre las 14:00 Hrs. y las 20:00 Hrs.
cayeron 9 mm.

Entre las 20:00 Hrs. y las 02:00 Hrs de la madrugada
cayeron 25,9 mm.

Entre las 02:00 Hrs. de la madrugada y las 08:00 Hrs.
cayeron 21,2 mm.

TOTAL AGUA CAIDA DIA SABADO 06 DE MAYO

56,1 MILIMETROS

DOMINGO 07/05/95

Entre las 08:00 Hrs. y las 14:00Hrs.
cayeron 24,7 mm.

Entre las 14:00 Hrs. y las 20:00 Hrs.
cayeron 11,5 mm.

Entre las 20:00 Hrs. hasta las 02:00 Hrs. de la madrugada
No hubo precipitaciones

Entre las 02:00 Hrs. de la madrugada y las 20:00 Hrs.
cayeron 6 mm.

TOTAL AGUA CAIDA DIA DOMINGO 07 DE MAYO

36,8 MILIMETROS

LOS VEHICULOS INVOLUCRADOS EN EL ACCIDENTE SON LOS SIGUIENTES

- 1.- Camioneta Chevrolet Luv P.P.U. AG-1651.
- 2.- Camión con acoplado KH-2701.
- 3.- Jeep Nissan Terrano.
- 4.- Auto Nissan Sentra P.P.U. DP-4493.
- 5.- Auto Subaru Legacy P.P.U. DK-1176.
- 6.- Auto Toyota Corolla 2.000 P.P.U. EG-2293
- 7.- Jeep Cherokee P.P.U. DK.9416.

LAS VICTIMAS DEL ACCIDENTE SON LAS SIGUIENTES:

En el Camión viajaban:

- 1.- Luis Alberto Olavarria Estrada, 35 años conductor del camión.
- 2.- Gisella Alejandra Mesler Inostroza, 25 años.
- 3.- María del Carmen Inostroza Pinela, 45 años.
- 4.- Adolfo Helmut Mesler Inostroza, 14 años.
- 5.- Nataly Alejandra Olavarria Inostroza, 7 años.
- 6.- Carlos Manuel Moraga Mesler, 8 años.
- 7.- Cristian Alexis Moraga Mesler, 5 años.
- 8.- Gustavo Ignacio Moraga Mesler, 3 años.

En la Camioneta Chevrolet Luv P.P.U. AG-1651 viajaban:

- 9.- Jaime Antonio Cerda de Villegas, 45 años.
- 10.- María Soledad Montalva Campos, 41 años.
- 11.- Sofía Margarita Cerda Montalva, 6 años.
- 12.- María Luisa Villalón Montalva, 14 años.
- 13.- María Soledad Villalón Montalva, 15 años.
- 14.- Manuel Francisco Villalón Montalva, 14 años.
- 15.- Rodrigo Paquet Godoy, 14 años.

En auto Nissan Sentra P.P.U. DP-4493 viajaban:

- 16.- Erico Yunge Siebal, 67 años.
- 17.- Idalia Raddatz Schwabe, 62 años.

En auto Subaru Legacy P.P.U. DK-1176 viajaban:

- 18.- Claudio Marcelo Nicklitschek Wiehoff, 52 años.

En el Jeep Cherokee viajaban:

- 19.- Fernando Alberto Lavados Muñoz, 46 años.
- 20.- Luisa Adriana Aguilar Alvial, 36 años.
- 21.- Macarena Andrea Lavados Aguilar, 9 años.
- 22.- Fernando Andres Lavados Aguilar, 6 años.
- 23.- Sebastian Ignacio Lavados Aguilar, 3 años.

En Camioneta Nissan Terrano viajaban:

- 24.- Tulio Arturo Minte Burk, 35 años.
- 25.- Georgina Diaz Friedman, 25 años.
- 26.- Constanza Francisca Minte Diaz, 9 años.
- 27.- Arturo Andres Minte Diaz, 6 años.

¿ QUE MEDIDAS SE REALIZARON EN FAVOR DE LA PREVENCION PARA EVITAR UNA TRAGEDIA ?

Nadie pone en duda que cayó una gran e inusual cantidad de lluvia en los días previos y el mismo día de la tragedia. Sin embargo, esta situación de algún modo se preveía.

En el mes de marzo de 1995, el Intendente de la X Región, ofició al Seremi de OO.PP. y las municipalidades y Gobernaciones bajo su jurisdicción para que adoptaran las medidas necesarias a objeto de preparar a la Región para la próxima temporada invernal que, de acuerdo a los antecedentes, será extremadamente lluviosa.

En el documento, la autoridad ordenaba el despeje de vías, colectores de aguas lluvias y otras acciones. En la oportunidad señaló que queremos evitar inundaciones y otros problemas como aislamiento de sectores poblacionales, como ha ocurrido en años anteriores, justamente porque no se actuó a tiempo.

En el mismo mes, el Subsecretario de OO.PP. también había mandado un instructivo a todos los Seremis del país para PREVENIR eficazmente situaciones de emergencias provocadas, más aún cuando se tienen antecedentes de potenciales anomalías propias de la activación del fenómeno del Niño, con indicios de un período cálido en el Océano Pacífico frente a nuestras costas.

El Intendente Regional de la X Región envió dos semanas después un nuevo oficio reiterando las mismas instrucciones.

EXPLICACION DE LAS AUTORIDADES DE VIALIDAD

El Director Regional de Vialidad, quien estuvo durante toda la mañana en el lugar, explicó que el accidente se produjo por un colapso en el terraplén por donde pasaba el tubo de alcantarilla que seguramente presentaba fatiga en su estructura. Descartó que el tubo haya podido estar obstruido con matorrales y quila, pero informó que la última mantención del conducto fue el año pasado.

Por su parte, la Intendencia dio cuenta que la alcantarilla donde se produjo el socavón es de hormigón armado, con un período de vida útil de 40 años. La estructura socavada el domingo tenía una edad aproximada de 20 años.

Agregó la autoridad de la Intendencia Regional que de acuerdo al informe de la Dirección Regional de Vialidad, los trabajos de limpieza allí se realizaron en 1994 y que en la inspección de rutina realizada en diciembre último ésta alcanzó nota 4 en una escala de uno a cinco.

El gobierno Regional destacó que se realizará una exhaustiva investigación en toda la zona para determinar el estado de los puentes y terraplenes como el siniestrado en la ruta CH-225.

De acuerdo a un catastro de accidentes de la zona, éste es el tercer accidente similar en la ruta CH-225 en los últimos cuatro años. El primer accidente fue en el kilómetro 10, hace cuatro años aproximadamente. El segundo de ellos ocurrió en el kilómetro 5, cuando otro río subterráneo derribó el terraplén y cortó el camino en el invierno de 1992.

De acuerdo a la opinión de expertos geólogos del Servicio Nacional de Geología y Minería con sede en Puerto Varas, realizaron un análisis para un Diario de Santiago de las características del área cercana al lago, con un mapa geológico de la zona. Según explicaron, el trazado de la carretera corre sobre terrazas lacustres, que corresponden a terrenos de arcillas, limo y cenizas, puestas en láminas una sobre otra. Es muy resbaloso si no se toman las precauciones, es como construir sobre un piso encerado, porque son suelos en que el agua escurre causando deslizamientos.

A modo de apreciación, señalaron que en estos caos, cuando hay un cruce de agua, debiera contemplarse un puente y no una alcantarilla con un relleno que rápidamente va a ser erosionado. Aconsejaron asimismo que se haga un estudio geotécnico en la zona.

Por otra parte, geógrafos de la Universidad Austral estimaron que el gran problema de esta área es la deforestación intensa a que han sido sometidas las riberas, lo que aumenta los caudales que van a los lagos. Advirtieron que un estudio en la ruta Ensenada a Lago Chapo detectó 15 puntos de alto riesgo de socavamiento, además se ha detectado que la superficie del lago llanquihue, ubicado junto a la ruta en donde se produjo la tragedia, antiguamente era mayor que la que ocupa hoy, dejando en los sectores aledaños a la orilla sedimentos que presentan alta plasticidad al entrar en contacto con el agua.

Como resumen se puede decir que de acuerdo a opiniones de expertos en riesgos naturales, atribuyeron el derrumbe del terraplén a la LICUEFACCION del sedimento sobre el cual está construida la ruta internacional CH-225.

TRAGEDIA DE PUERTO VARAS / DEBEMOS EVITAR SU REPETICION

El Gobierno ordenó a las autoridades competentes realizar una minuciosa investigación para aclarar las causas del accidente ocurrido en el camino de Puerto Varas a Ensenada, el cual dejó un saldo fatal de veintisiete muertos.

El análisis de la investigación deberá incluir la calidad del suelo del sector del estero Minte, donde se produjo el socavamiento que causó la tragedia.

La investigación del fenómeno debiera incluir un estudio de posibles obras que se hayan realizado en los predios vecinos y una constatación de los permisos de los trabajos ejecutados en el cause de las aguas. Otro aspecto que debe tomarse en cuenta en la recolección de antecedentes es el hecho que históricamente nunca hubo problemas en el estero Minte. Cuando ocurre una desgracia de esta magnitud, suele pensarse inmediatamente en la búsqueda de culpables. Sin embargo, conviene tener en cuenta que juegan en cada suceso trágico variables que están más allá de la responsabilidad humana. En el caso del camino de Puerto Varas a Ensenada hay que considerar el mal tiempo, que por cierto no es responsabilidad de nadie en particular. Si tenemos el deber de aprender de la desgracia para intentar evitarla en el futuro. De acuerdo a esto, las autoridades competentes han hecho presente que en la zona existen veintinueve sectores críticos. Se sabe que en cualquier instante, de persistir las adversas condiciones climáticas, la tragedia podría repetirse. Entonces es preciso PREVENIR, mediante la advertencia a los usuarios de las rutas peligrosas y, si así se requiere, interrumpiendo lisa y llanamente la circulación por las vías más comprometidas.

Hechos de esta gravedad deben ser investigados a fondo, como lo han dispuesto las autoridades. Pero más importante que la búsqueda de culpabilidades resulta la PREVENCIÓN para que no se repitan hechos tan lamentables como el ocurrido en la ruta CH-225 camino Puerto Varas Villa Ensenada.

A continuación se presenta un análisis de los costos directos de las pérdidas materiales originadas por el accidente carretero de la ruta CH-225; en dicho análisis no se consideran los costos asociados ni las pérdidas de las vidas humanas ya que no se cuenta con parámetros que permitan calcular su valor.

COSTOS MATERIALES ORIGINADOS POR EL ACCIDENTE CARRETERO DE LA RUTA CH-225

COSTOS VEHICULOS SINIESTRADOS:

1.- Camioneta Chevrolet Luv P.P.U. AG-1651.....	\$ 3.500.000.-
2.- Camión con rampla KH-2701.....	\$ 45.000.000.-
3.- Jeep Nissan Terrano.....	\$ 15.000.000.-
4.- Auto Nissan Sentra P.P.U. DP-4493.....	\$ 3.800.000.-
5.- Auto Subaru Legacy P.P.U. DK-1176.....	\$ 8.500.000.-
6.- Auto Toyota Corolla 2000 P.P.U. EG-2293.....	\$ 6.500.000.-
7.- Jeep Cherokee P.P.U. DK-9416.....	\$ 22.000.000.-
TOTAL.....	\$ 99.300.000.-

COSTO REPARACION RUTA CH-225:

De acuerdo a la versión entregada por el Sr. Ministro de OO.PP. la reconstrucción de la carretera entre Puerto Varas y Ensenada tendrá un costo de \$ 200 Millones de pesos.

Se precisó que en la zona hay otros 29 puntos en estado de emergencia, entre ellos 7 puentes y 22 caminos, afectados por el exceso de lluvias y otros factores climáticos. Se hizo presente que la reparación de esas vías requerirá de una inversión cercana a los \$ 1600 millones de pesos.

MEDIDAS TOMADAS PARA SOLUCIONAR EL AISLAMIENTO DE VILLA ENSENADA

Tres son las posibles soluciones analizadas por las autoridades del Ministerio de OO.PP., para normalizar los problemas viales:

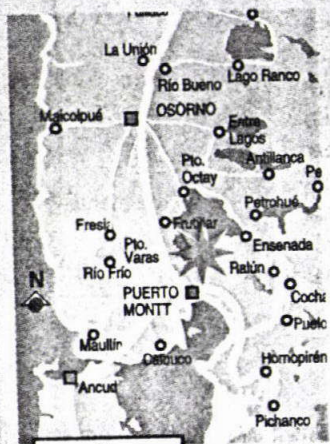
- 1.- Instalación de un puente Bailey en el camino de Puerto Varas a Ensenada, de 25 metros de longitud, apoyado sobre pilotes Yoder que entraría en funciones en 20 días. Uno irá de Osorno y el otro desde Santiago para dar doble vía en la ruta.
- 2.- La segunda solución consiste en abrir, al lado sur del boquerón, una pasada provisoria mediante la instalación de tubos corrugados.
- 3.- La última opción intenta mantener expedita la variante por Colonia- Tres Puentes- Alerce- Puerto Montt o Puerto Varas. Esta variante excede en unos siete kilómetros al trazado destruido.

NOTA:

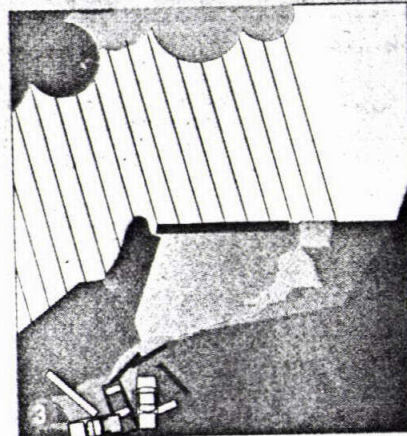
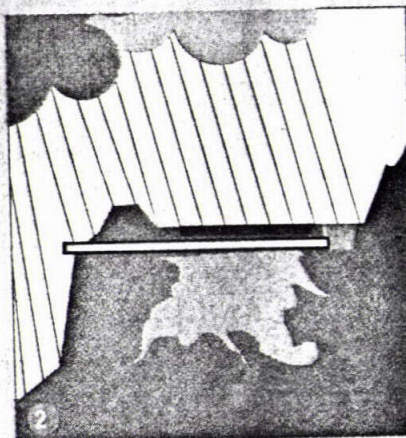
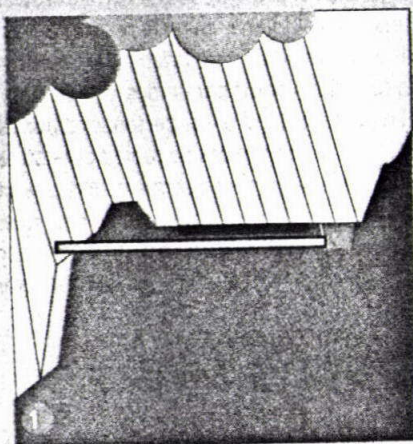
Este resumen se obtuvo de antecedentes proporcionados por las autoridades de la X Región y de los distintos diarios de la prensa nacional, cuyos recortes fueron proporcionados por el Depto. de Coordinación y Difusión (Comunicaciones).

**MARIO ANDRES ACUÑA FUENTES
SECCION ESTUDIOS**

ASI FUE LA TRAGEDIA

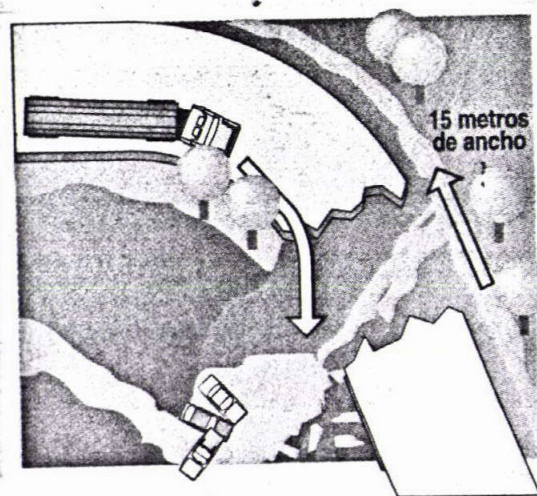
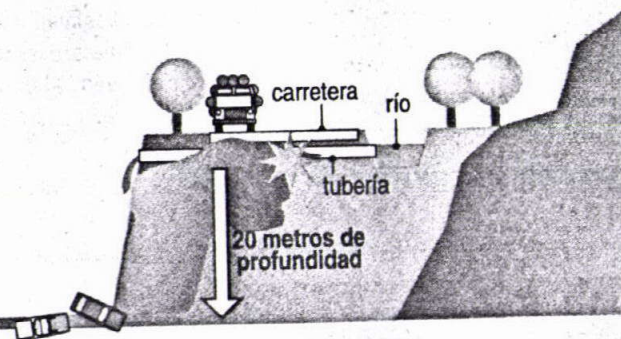


Tres visiones de la tragedia: la frontal (abajo) muestra la profundidad del hoyo que se formó al colapsar la base de la carretera. Al costado, el suceso visto desde la altura y, a la derecha, las tres fases de la obstrucción de la alcantarilla.



Piedras, troncos y otros materiales obstruyeron el escurrimiento de las aguas hacia el estero Minte por una de las alcantarillas (1), produciéndose un "bolsón" que aumentó con la intensa lluvia (2), lo que provocó, primero, el socavamiento del terreno y, luego, su hundimiento, quedando convertido en una verdadera trampa de la muerte (3).

lago Llanquihue



ENTRADA DEL TUBO

carretera

Obstrucción



Bolsón de agua



Colapso del terreno



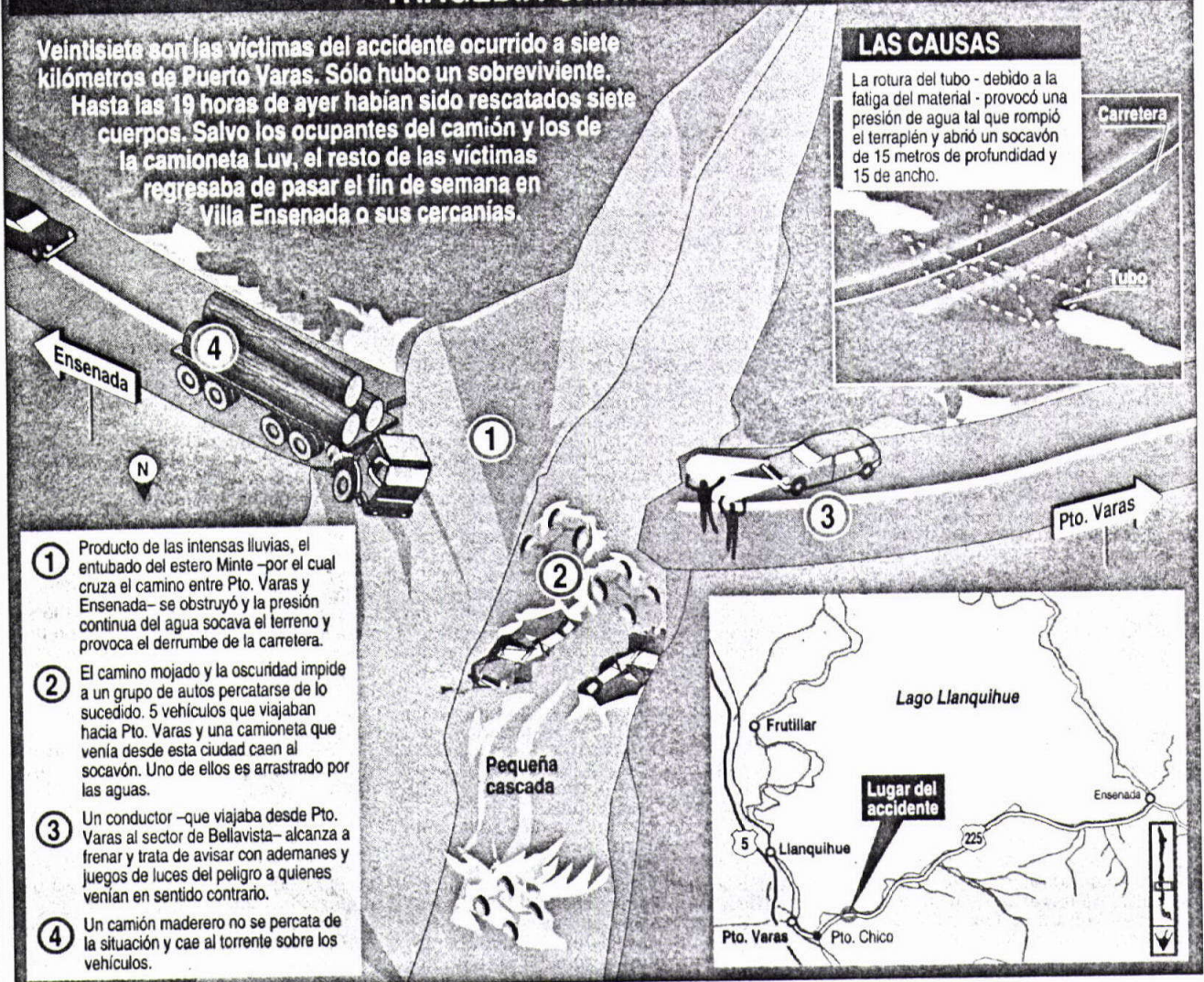
Infografía: R. Ortega C.

TRAGEDIA CARRETERA

Veintisiete son las víctimas del accidente ocurrido a siete kilómetros de Puerto Varas. Sólo hubo un sobreviviente. Hasta las 19 horas de ayer habían sido rescatados siete cuerpos. Salvo los ocupantes del camión y los de la camioneta Luv, el resto de las víctimas regresaba de pasar el fin de semana en Villa Ensenada o sus cercanías.

LAS CAUSAS

La rotura del tubo - debido a la fatiga del material - provocó una presión de agua tal que rompió el terraplén y abrió un socavón de 15 metros de profundidad y 15 de ancho.



TRAGEDIA CARRETERA

Veintisiete son las víctimas del accidente ocurrido a siete kilómetros de Puerto Varas. Sólo hubo un sobreviviente. Hasta las 19 horas de ayer habían sido rescatados siete cuerpos. Salvo los ocupantes del camión y los de la camioneta Luv, el resto de las víctimas regresaba de pasar el fin de semana en Villa Ensenada o sus cercanías.

LAS CAUSAS

La rotura del tubo - debido a la fatiga del material - provocó una presión de agua tal que rompió el terraplén y abrió un socavón de 15 metros de profundidad y 15 de ancho.

Carretera

Tubo

Pto. Varas

- ① Producto de las intensas lluvias, el entubado del estero Minte -por el cual cruza el camino entre Pto. Varas y Ensenada- se obstruyó y la presión continua del agua socava el terreno y provoca el derrumbe de la carretera.
- ② El camino mojado y la oscuridad impide a un grupo de autos percatarse de lo sucedido. 5 vehículos que viajaban hacia Pto. Varas y una camioneta que venía desde esta ciudad caen al socavón. Uno de ellos es arrastrado por las aguas.
- ③ Un conductor -que viajaba desde Pto. Varas al sector de Bellavista- alcanza a frenar y trata de avisar con ademanos y juegos de luces del peligro a quienes venían en sentido contrario.
- ④ Un camión maderero no se percató de la situación y cae al torrente sobre los vehículos.

Pequeña cascada

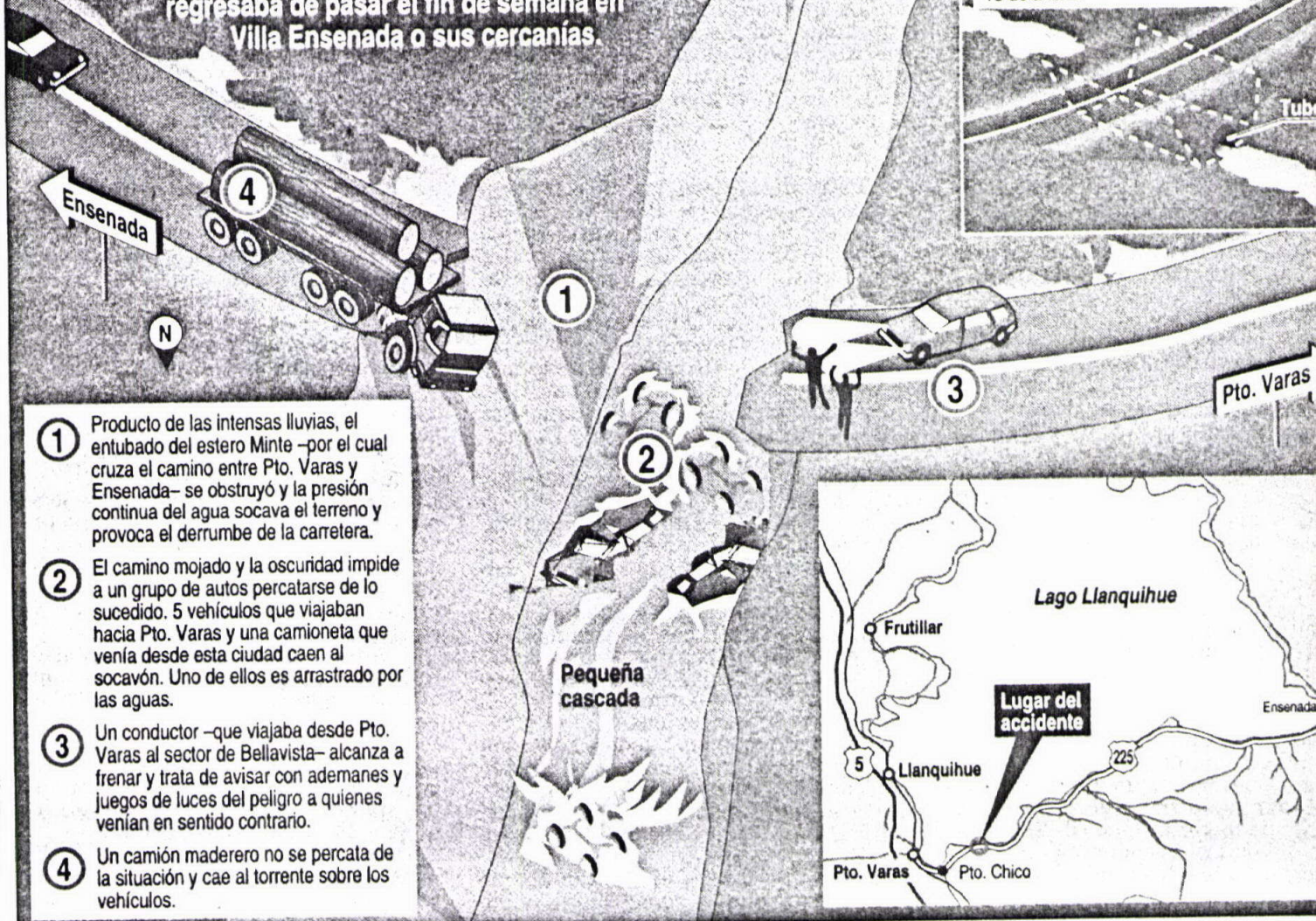


TRAGEDIA CARRETERA

Veintisiete son las víctimas del accidente ocurrido a siete kilómetros de Puerto Varas. Sólo hubo un sobreviviente. Hasta las 19 horas de ayer habían sido rescatados siete cuerpos. Salvo los ocupantes del camión y los de la camioneta Luv, el resto de las víctimas regresaba de pasar el fin de semana en Villa Ensenada o sus cercanías.

LAS CAUSAS

La rotura del tubo - debido a la fatiga del material - provocó una presión de agua tal que rompió el terraplén y abrió un socavón de 15 metros de profundidad y 15 de ancho.



- ① Producto de las intensas lluvias, el entubado del estero Minte -por el cual cruza el camino entre Pto. Varas y Ensenada- se obstruyó y la presión continua del agua socava el terreno y provoca el derrumbe de la carretera.
- ② El camino mojado y la oscuridad impide a un grupo de autos percatarse de lo sucedido. 5 vehículos que viajaban hacia Pto. Varas y una camioneta que venía desde esta ciudad caen al socavón. Uno de ellos es arrastrado por las aguas.
- ③ Un conductor -que viajaba desde Pto. Varas al sector de Bellavista- alcanza a frenar y trata de avisar con ademanes y juegos de luces del peligro a quienes venían en sentido contrario.
- ④ Un camión maderero no se percató de la situación y cae al torrente sobre los vehículos.

10/05/95

AT; OPERACIONES
COMUNICACIONES

Adjunto

- 1) LISTADO ACTUALIZADO PERSONAS FALLECIDAS
IDENTIFICADAS ACCIDENTE RUTA CA-22 S
- 2) SITUACION ALBERGUES NACIONAL
HOY QUEDABAN SOLO ALBERGUES
PTO MONTE (21) EN OTRA SOLUCION
VIVIENDAS EMERGENCIA.
- 3) 12⁰⁰ HRS. Reunión con Luis Sando -
EN SONORI OOPP ACTUALIZACION
IN FORME CAMINO.

atla

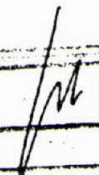
A. Domí B

OFICINA NACIONAL DE EMERGENCIA	
HORA :	16:47
FECHA :	10 MAY 1995

LISTADO DE PERSONAS ACCIDENTADAS EN RUTA CH-225
CAMINO PTO.VARAS-ENSENADA

- 1 -ARTURO MINTE BURK
- 2 -GEORGINA DIAZ FLUHMAN DE MINTE
- 3- CONSTANZA MINTE DIAZ
- 4 -ARTURO A. MINTE DIAZ
- 5 -FERNANDO ALBERTO LAVADOS MUÑOZ------(NO UBICADO)
- 6 -LUISA ADRIANA AGUILAR ALVIAL
- 7 -FERNANDO ANDRES LAVADOS AGUILAR
- 8 -MACARENA ANDREA LAVADOS AGUILAR
- 9 -SEBASTIAN IGNACIO LAVADOS AGUILAR
- 10-ERICO YUNGE SIEBALD
- 11-IDALIA RADDATZ DE YUNGE
- 12-CLAUDIO MARCELO NIKLITSCHK WIEHOFF
- 13-LUIS ALBERTO OLAVARRIA ESTRADA
- 14-MARIA LUISA INOSTROZA PINELA
- 15-GISELLA MELSER INOSTROZA
- 16-ADOLFO HELMUTH MELSER INOSTROZA
- 17-CARLOS MANUEL A.RUIZ MELSER
- 18-NATHALY ALEJANDRA OLAVARRIA INOSTROZA
- 19-CRISTIAN ALEXIS RUIZ MELSER------(NO UBICADO)
- 20-GUSTAVO IGNACIO RUIZ MELSER
- 21-JAIME ANTONIO CERDA VILLEGAS
- 22-SOFIA MARGARITA CERDA MONTALVA
- 23-MARIA SOLEDAD MONTALVA CAMPOS
- 24-MARIA LUISA VILLALON MONTALVA
- 25-MANUEL FCO. VILLALON MONTALVA------(NO UBICADO)
- 26-MARIA SOLEDAD VILLALON MONTALVA
- 27-RODRIGO PAQUET GODOY

14

COMISIA NACIONAL DE EMERGENCIA	
HORA : 16:47	
FECHA : 10 MAY 1995	

INFORME DE ALBERGUES

Tipo de Emergencia: INUNDACIONES

REGION X LOS LAGOS

PROVINCIA _____

Fecha: 10/05/95

Hora: _____

Inf. Est. Situación N°: _____

COMUNA	FECHA	NOMBRE ALBERGUE	FAMILIAS	ADULTOS	MENORES (0-15)	TOTAL PERSONAS
Pto Varas	10/05	Soc. Soc. Pae. de Sue	6			28
Pto Varas	10/05	Soc. IV. 6 A	1	3	4	7
Pto Montt	10/05	INTERMUNDO LA COLINA	5	13	8	26
ANCUD	10/05		10	19	25	44
						<u>100</u>
NOTA: Hoy se supera situación ALBERGADOS Pto. Varas.						ANCUD.
2) Hoy ✓ ✓ ✓						
3) Pto Montt: A LA ESPERA JUSTIFICACIÓN VISIONARIA DE EMERGENCIA						

OFICINA NACIONAL DE EMERGENCIA
HORA: 16:43
FECHA: 10 MAY 1995

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DEL INTERIOR
OFICINA NACIONAL DE EMERGENCIA



INFORME SITUACION EMERGENCIA X REGION "LOS LAGOS"

FECHA: 10/05/95

HORA: 23:00 HORAS

SITUACION GENERAL

SABADO 06/05/95

FRENTE DE MAL TIEMPO, ASOCIADO A FUERTES PRECIPITACIONES, AFECTA A LA X REGION A PARTIR DE LAS 19:00 HORAS APROXIMADAMENTE.

DOMINGO 07/05/95

EN LA MADRUGADA, 01:00 HORAS, SE PRODUCE EVACUACION DE 185 PERSONAS EN ANCUD. A LAS 09:00 HORAS SE TIENE CONOCIMIENTO DEL DESBORDE DEL ESTERO LOBOS, EN PUERTO MONTT, EVACUANDOSE 4 FAMILIAS. A PARTIR DEL MEDIODIA, SE REPORTAN A LA INTENDENCIA REGIONAL CORTES DE CAMINOS POR DESLIZAMIENTOS DE TIERRA, DESBORDES DE RIOS Y CAIDAS DE PUENTES. EN LA TARDE, LA COMUNA DE PUERTO VARAS REPORTA INUNDACIONES EN EL CENTRO Y SECTOR ALTO DE LA CIUDAD Y DAMNIFICADOS HABILITANDO 1 ALBERGUE.

A LAS 20:20 HORAS SE PRODUCE ACCIDENTE DE TRANSITO EN LA RUTA CH-225, KM 7, QUE UNE PUERTO VARAS CON ENSENADA. EL TRABAJO SE CONCENTRA EN EL RESCATE DE LAS PERSONAS INVOLUCRADAS EN ESTE ACCIDENTE.

LAS PRECIPITACIONES CONTINUAS CESARON A LAS 20:00 HORAS APROXIMADAMENTE. CONFORME A MEDICION PLUVIOMETRICA EFECTUADA EN CENTRO METEOROLOGICO UBICADO EN EL AEROPUERTO DE EL TEPUAL, DURANTE EL DIA SABADO 06 PRECIPITARON 56.1 MM Y EL DIA DOMINGO 07, 36.8 MM (ADJUNTO REGISTRO CADA 6 HORAS).

LUNES 08/05/95

NO SE REPORTA AUMENTO DE PERSONAS DAMNIFICADOS. SOLO SE TIENE INFORMACION CORRESPONDIENTE A CORTES DE CAMINOS QUE AISLAN A 750 FAMILIAS EN LA REGION (3.000 PERSONAS APROXIMADAMENTE).

EL TRABAJO SE CONCENTRA EN EL RESCATE ACCIDENTE RUTA CH-225, EVALUACION SITUACION CAMINOS, ATENCION DE ALBERGADOS COMUNAS DE PUERTO MONTT, PUERTO VARAS Y ANCUD.



EN LA PROVINCIA DE VALDIVIA, LA COMUNA DE FUTRONO, REPORTA DESABASTECIMIENTO DE ALIMENTOS EN LA ZONA DE LLIFEN POR CORTES DE CAMINOS Y CRECIDAS DE RIOS.

EN LA PROVINCIA DE PALENA, MANTIENEN PROBLEMA DE AISLAMIENTO LOCALIDADES DE PALENA, FUTALEUFU Y PUERTO RAMIREZ POR CORTE. PUENTE UBICADO EN PUERTO PIEDRA DESDE EL 13 DE ABRIL PASADO. SE AGREGA CORTE EN CARRETERA AUSTRAL KM 75, POR SOCAVAMIENTO Y DEBILITAMIENTO PUENTE MORAGA, AISLANDO LOCALIDADES DE VILLA SANTA LUCIA AL SUR.

MARTES 09/05/95

CONTINUAN LABORES DE RESCATE EN RUTA CH-225. MINISTERIO DEL INTERIOR TRANSFIERE \$M 20.000.- A LA INTENDENCIA REGIONAL PARA LA ATENCION DE LA EMERGENCIA Y SE DISPONE VIA ONEMI EL ENVIO DE 45 VIVIENDAS DE EMERGENCIA. MOP - VIALIDAD INFORMA 29 PUNTOS DE EMERGENCIA EN CAMINOS DE LA REGION. SITUACION DAMNIFICADOS SE MANTIENE SIN VARIACION. EL TOTAL DE PERSONAS ALBERGADAS ASCIENDE A 100.

MIERCOLES 10/05/95

CONTINUA LABORES DE RESCATE EN RUTA CH-225. AL DIA DE HOY SE HAN RESCATADO E IDENTIFICADO 24 VICTIMAS FATALES. EN HORAS DE LA TARDE FUERON TRASLADADOS A SUS HOGARES LOS DAMNIFICADOS QUE SE ENCONTRABAN ALBERGADOS EN ANCUD (44 PERSONAS) Y PUERTO VARAS (35 PERSONAS). ALBERGADOS EN PUERTO MONTT (5 FAMILIAS - 21 PERSONAS) ESTAN A LA ESPERA DE LA INSTALACION DE VIVIENDAS DE EMERGENCIA PARA SU TRASLADO.

MOP-DIRECCION DE VIALIDAD INFORMA QUE SITUACION DE EMERGENCIA EN CAMINOS DE LA REGION SE REDUCE A 21 PUNTOS (ADJUNTO INFORME).

EN LA TARDE DE HOY, LLEGA PRIMER CAMION CON VIVIENDAS DE EMERGENCIA (15). CONFORME PROGRAMACION SEGUNDO CAMION LLEGARA JUEVES 11 (15) Y TERCER CAMION VIERNES 12 (15).

REUNION MUNICIPALIDAD PUERTO VARAS

AL LAS 20:00 HORAS SE MANTIENE UNA REUNION CON EL ALCALDE, EL JEFE DE GABINETE, JEFE DE SERPLAC Y JEFA DEL DEPTO. DESARROLLO COMUNITARIO Y DIRECTOR REGIONAL (S) X REGION.

SE ANALIZA SITUACION ACCIDENTE RUTA CH-225 E INUNDACIONES PUERTO VARAS. SE ENFATIZA EN LA IMPORTANCIA DE LAS TAREAS Y ACTIVIDADES QUE DEBEN REALIZARSE EN TORNO A LA PREVENCION Y MITIGACION. SE DEFINEN IDEAS EN TORNO A LA DESTINACION DE RECURSOS PARA ESTAS ACTIVIDADES (LOCALES Y REGIONALES).

SE CONCLUYE EN LA IMPORTANCIA DEL MAPA DE MICROZONIFICACION DE RIESGOS Y RECURSOS COMO ELEMENTOS FUNDAMENTALES PARA UNA PLANIFICACION DE EMERGENCIA ORIENTADA A LA PREVENCION CON PARTICIPACION DE LA COMUNIDAD E INTEGRADA AL DESARROLLO LOCAL, VALIDANDO LA ESTRATEGIA DE CAPACITACION QUE FUERA ENTREGADA DURANTE LOS SEMINARIOS REGIONALES DE 1994 Y 1995 EN LA X REGION.

REGISTRO FLUVIOMETRICO EL TEPUAL 10/05/95 08:00 HORAS

ULTIMAS 24 HORAS: 7.9 MM
TOTAL A LA FECHA: 507.7 MM
AÑO NORMAL FECHA: 481.3 MM

INFORME METEOROLOGICO: FUENTE DIRECCION METEOROLOGICA DE CHILE
VALIDEZ: HASTA LAS 20 HORAS JUEVES 11/05/95

ENTRE LOS ANGELES Y PUERTO MONTT HABRA ABUNDANTE
NUBOSIDAD MATINAL Y NIEBLA LOCALES, CONDICION QUE VARIARA A
NUBOSIDAD PARCIAL EN HORAS DE LA TARDE.

DE PUERTO MONTT AL SUR LAS CONDICIONES EMPEORARAN,
ESTIMANDOSE PRECIPITACIONES Y VIENTOS MODERADOS A FUERTES.
ESTA CONDICION DE DE MAL TIEMPO TENDERA A DISIPAR HACIA FINES
DEL DIA.

JULIO ORTEGA MUJICA
JEFE DE CAPACITACION

ANDRO PETRIC BOWEN
JEFE PLANEAMIENTO EVAL. DAÑOS
(OPERACIONES)

APB/JOM

CENTRO NACIONAL DE EMERGENCIA	
HORA :	02:13
FECHA :	11 MAY 1995

AGUA CAIDA DIA SABADO 06.05.95 Y DOMINGO 07 CADA 6 HRS.

=====

SABADO 06.05.05

=====

ENTRE LAS 8:00 HRS Y LAS 14:00 hrs.

NO HUBO PRECIPITACIONES

ENTRE LAS 14:00 Y 20:00 HRS.

9 mm.

ENTRE LAS 20:00 Y LAS 02:00 DE LA MADRUGADA

25.9 mm.

ENTRE LAS 02:00 DE LA MADRUGADA Y LAS 08:00 HRS.

21.2. mm.

TOTAL AGUA CAIDA DIA SABADO 06 DE MAYO

56.1. MILIMETROS

=====

DIA DOMINGO 07.05.95.

=====

ENTRE LAS 08:00 HRS.Y 14:00 HRS.

24.7 mm.

ENTRE LAS 14:00 HRS Y LAS 20:00 HRS.

11.5. mm.

ENTRE LAS 21:00 HRS. HASTA LAS 02 DE LA MADRUGADA

NO HUBO PRECIPITACIONES

ENTRE LAS 04 DE LA MADRUGADA Y LAS 20:00 HRS

6 mm.

TOTAL AGUA CAIDA DIA DOMINGO 07 DE MAYO

36.8 MILIMETROS

=====

REPUBLICA DE CHILE
 MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
 DIRECCION DE VIALIDAD
 XA REGION - PUERTO MONTT
DEPTO. DE CONSERVACION

PUERTO MONTT,

EMERGENCIAS XA. REGION

Valdivia	M\$ 400.000
Valdivia - Corral	
Valdivia	M\$ 200.000
Futroneo - Llifén	
Colapso alct. y Socav. Terraplén.	
Osorno	
Central Rupanco - Puerto Rico	M\$ 90.000
Socavación de terraplén 300 mt.	
Llanquihue	
Puelche - Rio Negro Km. 50.0	
Pte. Mañihuelco largo 22 mts.	M\$ 75.000
Fundación dañada - Reposición Puente	
Llanquihue	
Puelche - Rio Negro Km. 89	
Encauzamiento y Enrocado	M\$ 10.000
Obras Fluviales 350 M3 x 15.000 M3	
Llanquihue	
Ensenada - Ralún	
Sector Huelmo Hueño	M\$ 65.000
Socavación y pérdida de alcantarilla	
✓ Llanquihue	
Puerto Montt - La Arena	M\$ 1.000
Horas Máquina	
Llanquihue	
Petrohué	M\$ 300
Motoniveladora 5 horas x \$30.000	
Llanquihue	
Lago Chapo	M\$ 10.000
Obras Fluviales, Enrocado, Gaviones	
Llanquihue	
Puerto Varas Km. 7	
Corte de camino y reconstrucción	M\$ 250.000
Alcantarilla	M\$ 170.000
Camino alternativo	M\$ 50.000
Llanquihue	
Rio Chico - Lauca	M\$ 120.000
Rio socavó terraplén	
Llanquihue	
Puerto Varas - Ensenada Km. 30	
Grieta en camino y socavación	M\$ 110.000
de terraplén	
Chiloé	
Tantauco - Loncomilla	
Puente Los Hermanos 12 mt.	M\$ 12.000
Socavación Estribos	
	M\$ 1.343.500

De la página anterior

M\$1.343.500

Chiloé

Manao - Linao

Puente Pichi Huelden 10 Mt.

Quietre vigas

M\$ 10.000

Chiloé

Legan - Quemchi

M\$ 12.000

Palena

Colapso de alcantarilla 5 mt. alto

Puente El Moraga 10 mts. x 2,5

M\$ 25.000

Palena

Villa Santa Lucia

Solución Provisoria

M\$ 30.000

Terraplén

M\$ 5.000

M\$ 110.000

Palena

Socavación de terraplén 600 mts.

M\$ 70.000

Valdivia

Lago Ranco Rikinahue

Km.20.7

Colapso de Puente y Alct.

Socavación de Terraplen 200 mts.

M\$ 180.000

Valdivia

Corral Amargo

Colapso Alcant.

M\$ 3.000

Valdivia

Cerrillos-Florin

Derrumbe Avalancha

M\$ 18.000

T O T A L

M\$1.771.500

[illegible]

1847

PROCIV
363.120983 X
O3acc
c.1 Acc

ONEMI
Accidente carretero.
Puerto Varas.

1847

[illegible]

PROCIV
363.120983 X
O3acc
c.1 Acc

ONEMI
Accidente carretero.
Puerto Varas.

1847

GAYLORD S

REPUBLICA DE CHILE - MINISTERIO DEL INTERIOR
OFICINA NACIONAL DE EMERGENCIA
BIBLIOTECA
CENTRO NACIONAL DE DOCUMENTACION
PROTECCION CIVIL